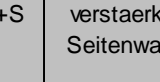






















DZ1

Reifen 275/70 R22,5

DZ2

| POS | Reifen-schlüssel | Fabrikat | Profil |  | M+S | verstärkte Seitenwand | Lauflichtungs- bindung | Achsposition | geeignet als Ganzjahres-Reifen | spezieller Heissland- Reifen 4* | GSO 2* | Normelge a | Load index (LI) | max. mögl. Tragfähigkeit VA bei Zulass. KL.1 Code XE01 / XE31 | max. mögl. Tragfähigkeit VA bei Zulass. KL.2 Code XE02 / XE32 | Speed index (SI) | Gewicht kg |  |  |  |  | QR-Code EPREL-DB (LABEL) |  | Bemerkung |
|-----|------------------|-------------|------------------------------|---|-----|--------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------|------------|------------------------|--|--|----------------------------------|---------------|---|---|---|---|---|---|--|
| 1.3 | D38J7910 | Continental | Urban Scan HD3 | + | + | + | + | Antrieb | - | - | - | 7.5" | 150/145 | XE75 | XE67 | J = (100 km/h) | 57,0 | D | C | B | 75 |  | - | Ersatz fuer HDW2 Scand. bei bauartbedingter Hoechstgeschwindigkeit 70 Km/h auch LI 152/148 moeglich, |
| 1.9 | D38J7810 | Continental | Urban Scandinavia HA3 + | + | + | + | - | VA / Rundum-Bereifung | - | - | - | 7.5" | 152/148 | XE80 | XE71 | J = (100 km/h) | 55,5 | D | C | B | 73 |  | - | VA-Last 7,1 to bei 100 km/h bzw. 8,0 To bei 40 km/h, ersetzt Urban Scan HA3 |
| 2.0 | D38JJ810 | Continental | Urban HA5 | + | + | + | - | VA / Rundum-Bereifung | + | + | + | 7.5" | 152/148 | XE80 | XE71 | J = (100 km/h) | 57,6 | C | C | A | 71 |  | + | VA-Last 7,1 to bei 100 km/h bzw. 8,0 To bei 40 km/h von Continental für N.Afrika und Near East (außer Lybien, Ägypten und Palästina) freigeben |
| 2.1 | D38L7780 | Michelin | XDW Icegrip | + | + | - | - | Antrieb | - | - | - | 7.5" | 148/145 | XE72 | XE63 | L = (120 km/h) | 55,0 | E | C | A | 72 |  | + | Winter |
| 2.4 | D38K1680 | Michelin | X Multi Z | - | - | - | - | VA / Rundum-Bereifung | - | - | - | 7.5" | 148/145 L 149/146 K | XE72 | XE63 | L = (120 km/h) K = (110 km/h) | 52,9 | D | B | A | 69 |  | + | Regional, EU, Brasilien, Indonesien, Ersatz für XZE 2+ |
| 2.5 | D38K7680 | Michelin | X Multi D | + | + | - | + | Antrieb | + | - | - | 7.5" | 148/145 L 149/146 K | XE72 | XE63 | L = (120 km/h) K = (110 km/h) | 52,9 | D | C | A | 72 |  | + | Regional, EU, Brasilien, Indonesien, Ersatz für XDE 2+ |
| 2.6 | D38J8680 | Michelin | X InCity EV Z | + | + | + | - | VA / Rundum-Bereifung | + | + | + | 7.5" | 152/149 | XE80 | XE71 | J = (100 km/h) | 56,5 | C | C | A | 71 |  | + | VA-Last 7,1 to bei 100 km/h bzw. 8,0 To bei 40 km/h Ersatz für X InCity HL Z |
| 4.5 | D38J1850 | Pirelli | U02 URBAN-e PRO MULTIAxLE | + | + | + | - | VA / Rundum-Bereifung | + | - | - | 7.5" | 152/148 | XE80 | XE71 | J = (100 km/h) | 56,1 | B | B | A | 69 |  | + | VA-Last 7,1 to bei 100 km/h bzw. 8,0 To bei 40 km/h Nachfolger für MC-01 e-Urban |
| 6.1 | D38M9775 | Bridgestone | R249 Ecopia | - | - | - | - | VA / Rundum-Bereifung | + | (nur VA) | - | 8,25" 3" | 148/145 | XE72 | XE63 | M = (130 km/h) | 53,5 | C | C | B | 72 |  | + | Regional |
| 6.2 | D38JJ875 | Bridgestone | U-AP 002 | + | + | + | - | VA / Rundum-Bereifung | + | + | + | 7.5" | 152/149 | XB80 | XE71 | J = (100 km/h) | 56,9 | B | B | A | 69 |  | + | VA-Last 7,1 to bei 100 km/h bzw. 8,0 To bei 40 km/h, Nachfolger für D38JJ445 (Reifen modifiziert) |
| 6.3 | D38J7775 | Bridgestone | W958 EVO | + | + | + | - | VA / Rundum-Bereifung | - | - | - | 7.5" | 150/148 J 152/148 F | XE75 XE80 | XE67 XE71 | J = (100 km/h) F = (80 km/h) | 56,1 | D | C | A | 71 |  | + | Winter, auch für 8,0 to VA-Last |
| 9.1 | D38J7890 | Goodyear | Urbanmax MCD*Traction | + | + | + | - | Antrieb | + | - | + | 7.5" | 148/145 | XE72 | XE63 | J = (100 km/h) | 58,4 | E | C | A | 72 |  | + | |
| 9.2 | D38J1790 | Goodyear | Urbanmax MCA | + | + | + | - | VA / Rundum-Bereifung | + | - | + | 7.5" | 148/145 | XE72 | XE63 | J = (100 km/h) | 58,9 | E | C | A | 71 |  | + | |
| 9.3 | D38J1990 | Goodyear | Ultra Grip WTS City | + | + | + | - | VA / Rundum -Bereifung | - | - | - | 7.5" | 148/145 | XE72 | XE63 | J = (100 km/h) | 56,0 | E | C | B | 73 |  | - | |
| 9.5 | D38J7990 | Goodyear | Ultra Grip WTD City | + | + | + | - | Antrieb | - | - | - | 7.5" | 148/145 | XE72 | XE63 | J = (100 km/h) | 57,4 | E | D | B | 73 |  | - | |
| 9.6 | D38J1890 | Goodyear | Urbanmax MCA HL | + | + | + | - | VA / Rundum-Bereifung | + | - | + | 7.5" | 150/148 | XE75 | XE67 | J = (100 km/h) | 59,3 | D | B | A | 71 | | + | erhoehte VA-Last |
| 9.7 | D38J1690 | Goodyear | Urbanmax MCA HL+ | + | + | + | - | VA / Rundum-Bereifung | + | - | - | 7.5" | 152/149 | XE80 | XE71 | J = (100 km/h) | 57,2 | C | B | A | 71 | | + | VA-Last 7,1 to bei 100 km/h bzw. 8,0 To bei 40 km/h, |

Bemerkung: Normfelge a
Normfelge ist die Vorzugsfelge nach
Vorgabe der Reifenhersteller

Remark: Standard rim a
Standard rim is the preferred rim after default of the tire manufacturers

Legende/Underline: 2* GSO = GCC Standardization Organization = Gesetzesvorgaben für VAE /
GSO = GCC Standardization Organization = law specifications for VAE

GSO = GCC Standardization Organization = law specifications for VAE

3* Vorzugs-Scheibenraeder koennen von Hersteller zu Hersteller zwischen den Felgen-Abmessungen 7,5" und 8,25" variieren.
Preferred disk wheels can vary from manufacturer to manufacturer between rim Dimensions 7.5 and 8.25".

Preferred disk wheels can vary from manufacturer to manufacturer between rim Dimensions 7,5 and 8,25".

Fuer die Bereifung 275/70 R 22.5 koennen sowohl Felgen mit 7,5" als auch 8,25" Felgenbreite verbaut werden.
For the tires 275/70 R 22,5 both rims with 7,5" and 8.25" rim width can be installed

For the tires 275/70 R 22,5 both rims with 7,5" and 8.25" rim width can be installed

4* Die aktuelle, laenderbezogene Verwendung von Heissland-Reifen ist den Internet-Foren der jeweiligen Reifenhersteller zu entnehmen / the current, landreferred use of hot land tires is to be inferred from the Internet forums of the respective tire manufacturers

the current, landreferred use of hot land tires is to be inferred from the Internet forums of the respective tire manufacturers



Energieeffizienzklasse: A bis E * / Energy efficiency class: A to E *



Nasshaftungsklasse: A bis E * / Wet liability class: A to E



Rollgeräuschkategorie, von / Roll noise class, of: A , B bis/to: C *



Angabe des Geräuschwertes in dB(A) zur Rollgeräuschkategorie * / Information of the noise data in dB(A) to the roll noise class *

* = Verordnung (EU) 2020/740 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Mai 2020 ueber die Kennzeichnung von Reifen in Bezug auf die Kraftstoffeffizienz und andere wesentliche Parameter

* = regulation (EEC) No. 2020/740 from 25. May 2020 on the marking of tires regarding the fuel efficiency and other substantial parameters



Zusaetzliche Kennung fuer M+S Reifen fuer besondere Wintertauglichkeit / Additional identification for M+S tire for special suitability for winter

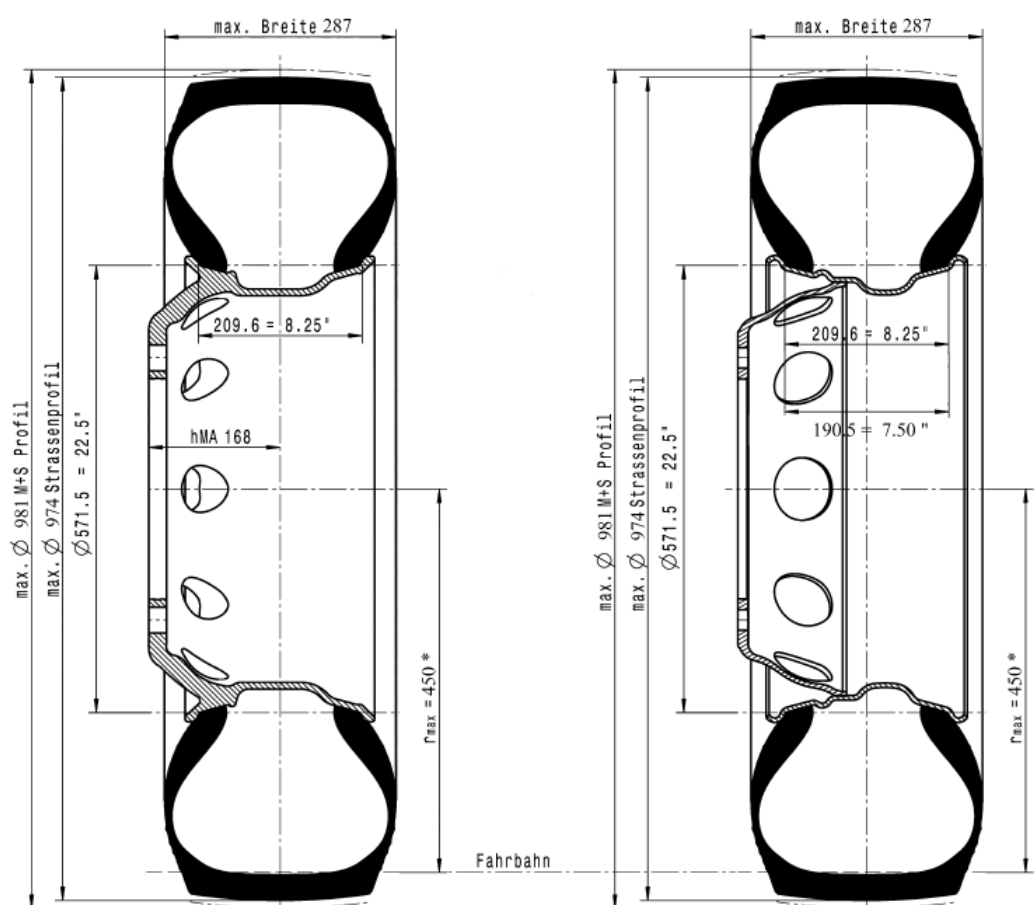


Zur Erlangung des Umweltzeichens "Der blaue Engel" ist für Omnibusse ein Geräuschgrenzwert (Fahrgeräusch typischerwert) von 77dB(A) nach 92/97/EWG1 nach RAL-UZ 59 einzuhalten./ For the acquisition of the symbol for environmental protection "the blue angel" is for buses a noise limit value to keep (driving noise type test data) of 77 dB(A) after 92/97/EWG1 after RAL-UZ 59. Hierzu sind nur Reifen mit einem Abrollgeräusch \leq 72 dB (A) zulässig./ For this only tires with a revolution noise are \leq 72 dB (A) permissible.

Hierzu sind nur Reifen mit einem Abrollgeräusch ≤ 72 dB (A) zulaessig.

For this only tires with a revolution noise are ≤ 72 dB (A) permissible

For this only tires with a revolution noise are ≤ 72 dB (A) permissible




*) Konstruktionsmass /
Work size

Work size

DZ1 Reifengroesse /
tire size

DZ2 Tragfaehigkeit /
Load Index (LI)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|---|--|---|--|
| 1: Tabelle aktualisiert/ table updated | | | | 053 | | WAO 100525 | | oehoel 25-01-28 | | KEM siehe | | KEM siehe | |
| Aenderungsindex / Aenderungsbeschreibung State of revision / Revision text | | | | ZGS | | Auftrags-Nr. order no. | | Bearb./auth. Datum/date | | Pruef./check Datum/date | | Norm/stand. Datum/date | |
| Werkstoff (Endzustand)/material (final condition) | | | | Oberfl.sch./surf.prot. DBL Farbe/color Dekor/decoration MBN 31030 Oberfl.ang./surf.texture MBN 31007 Oberflaeche/surface (m²) 0.0000 | | | | Bearb./auth. Pruef./check Norm/stand. Freig./rel. | | Datum/date 2004-07-23 siehe siehe siehe | | Name/name Schr./Ger KEM KEM KEM | |
| Stammdatensatz base data | | D-Pflicht/required MBN 10317 | | FDOK-Relevanz/relevance MBN 10385 | | ESD-Kennzeichen/ code A0598030 | | | | | | | |
| Manuell | | Art/ type | | Anzahl Merkmale/ number of feature | | Anzahl/number of VPD-Ident-Nr. / no. | | federfuehrende Abt./resp.dep. | | | | | |
| DS | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | |
| DZ | | X | | 2 | | | | | | | | | |
| Allg.Toleranzen / gen.tolerances ISO 2768-m | | | | gesetzt.Merkmal/ statutory ftr. DB/PTS | | | | ZGS 001 | | Auftr.-Nr. / order no. WAO71104 | | | |
| Referenz-Nr. / reference no. | | Masse/ mass (kg) 0.000 | | Benennung/ title TB REIFEN | | | | | | | | | |
| Massstab/ scale | | System/ system MS PowerPoint | | TB TIRE | | | | | | | | | |
| Tolerierung/ tolerancing DIN EN ISO 8015 | |  | | 275/70 R22.5 | | | | | | | | | |
| DAIMLER TRUCK Daaimler Buses | | © Daaimler Buses GmbH Schutzvermerk DIN ISO 14016 beachten!/ Refer to protection notice DIN ISO 16016! | | | | Format/size A1 | | Blatt/ sheet | | Sach-Nr./ basic number A 628 041 01 10 | | | |
| Keine Aenderung ohne Zustimmung der federfuehrenden Konstruktion./Any alterations are subject to the approval of the design department. | | | | | | | | | | | | | |